

## RALENTISSEUR À L'OUVERTURE

PERMET D'AMORTIR LA PORTE À L'OUVERTURE

Évite les chocs en fond de cloison

*Sillage*

- Kit ralentisseur pour porte simple
- En cas de porte double, prévoir 2 kits ralentisseur

NOTICE 20P DEYA 140 0219



3607480000093

## RALENTISSEUR À L'OUVERTURE

PERMET D'AMORTIR LA PORTE À L'OUVERTURE

Évite les chocs en fond de cloison

*Sillage*



POUR CHÂSSIS *Sillage*  
INITIAL - INTÉGRAL - TRADITION - 29

 Deya

TOUJOURS UTILISER LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTIONS ADAPTÉS ET DES OUTILS EN PARFAIT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT.

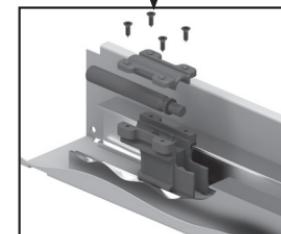
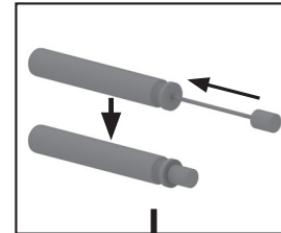
### ÉQUIPEMENT & OUTILLAGE



#### 1. Cas de pose lors de la mise en place du châssis

##### 1-1 Avant montage de l'ensemble rail haut A sur le châssis :

- Rentrer la tige dans le ralentisseur.
- Insérer le ralentisseur dans le corps de la butée noire.
- Fermer le couvercle et visser à l'aide des 4 vis TF Ø 2.9 x 9.5 mm fournies.
- Reprendre le montage du châssis.



 Deya

**1-2** Visser le butoir sur l'un des deux chariots à l'aide des 2 vis TF 03.5 x 15 mm fournies.

- Le chariot ainsi équipé du butoir prendra place du coté coffre.

- Insérer en premier le chariot équipé du butoir dans le rail (coté coffre), puis le second (coté passage). Le plot acier du butoir réarmera le ralentisseur à chaque mouvement.

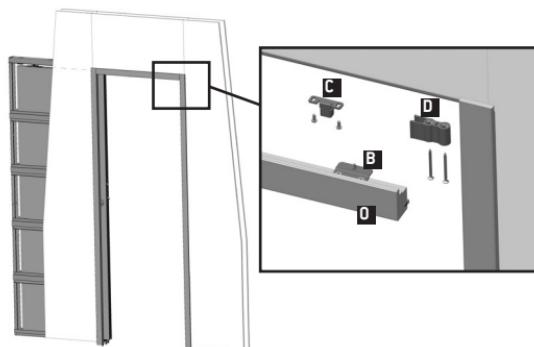


## 2. Cas de pose sur châssis en place

**1-1** Enlever les 2 traverses **0**, dévisser les plaques de fixation **B**.

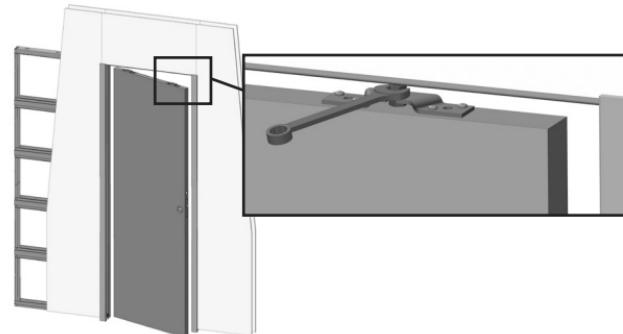
**1-2** Si la porte est équipée de l'amortisseur de fermeture, dévisser le déclencheur **C**.

**1-3** Sinon dévisser la butée d'arrêt **D** coté passage



**1-4** Démonter la porte : dévisser les vis de serrage à l'aide de deux clés plates de 13.

**1-5** Sortir la porte

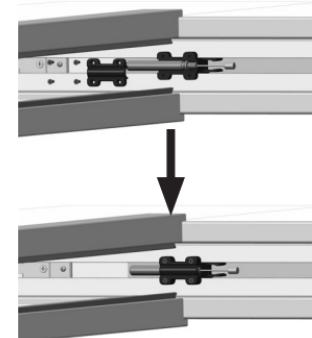
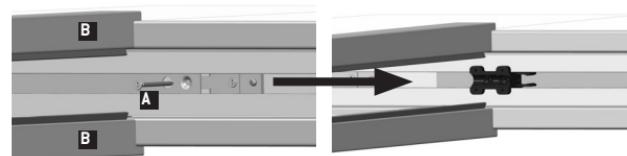


**1-6** Sortir les deux chariots du rail aluminium, en profitant pour nettoyer les roulettes.

**1-7** Dévisser la vis de blocage **A** de la coulisse/butée.

**1-8** Faire coulisser la "coulisse/butée" jusqu'à ce que la butée soit visible et accessible entre les deux montants intermédiaires **B**.

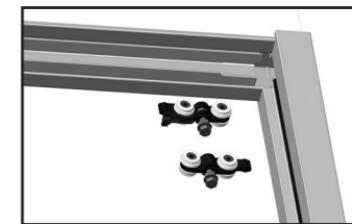
**1-9** Monter le ralentisseur avec le couvercle et les 4 vis TF 02.9x9.5 (cf étape 1-1).



**1-10** Visser le butoir sur l'un des deux chariots à l'aide des 2 vis fournies. ( vis TF 03.5x15 ) - cf étape 1-2

**1-11** Repousser la coulisse à sa place initiale et la visser.

**1-12** Remonter les chariots : le chariot avec le butoir en premier du coté coffre.



**1-13** Remonter la porte et remettre les traverses **0** en place.