

# NOTICE DE MONTAGE *Sillage*

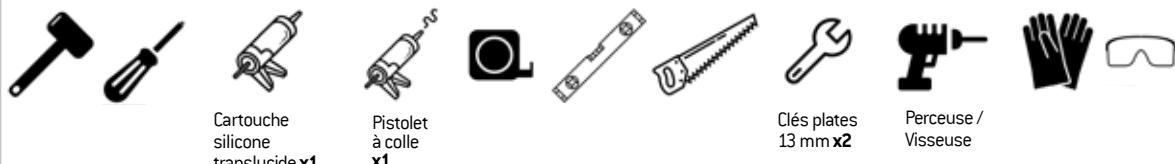
Habillement de finition couvre-joints pour châssis INITIAL & INTEGRAL

Pour cloisons plaques de plâtre de 95 et 100 mm.

Deya

TOUJOURS UTILISER LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTIONS ADAPTÉS ET  
DES OUTILS EN PARFAIT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT.

## ÉQUIPEMENT & OUTILLAGE



## 1

### Composition du kit

1 montant extérieur **M**

2 montants intermédiaires **N**

1 ou 2 traverses\* **O**

3 joints brosse anti-poussière



2 joints amortisseurs souple



10 platines de fixation



20 vis TF 3,5 x 15



10 vis TB 3,5 x 9,5



\* 2 traverses pour les largeurs 1130 et 1430 mm

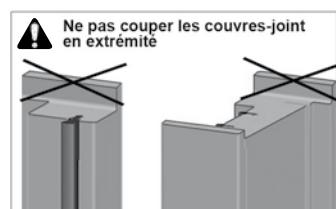
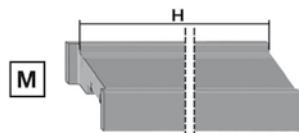
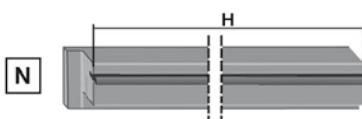


PEFC  
PEFC/10-31-938

## 2

### Préparation des montants

- Recouper les montants **N** et **M** à la bonne hauteur ( $H$  = mesurer du sol fini au dessous du rail aluminium).



- Poser à l'aide d'un maillet les joints brosse dans les gorges des 2 montants intermédiaires **N**

- Poser à la main les 2 joints amortisseurs dans le montant extérieur **M**

## 3

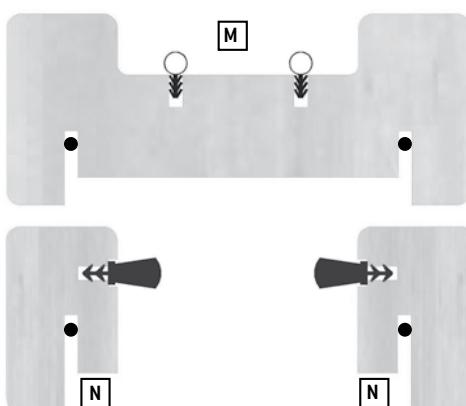
### Pose des montants

- LE MONTANT EXTÉRIEUR **M**

**1** Déposer un filet de silicone dans les 2 rainures du montant (points noirs sur le schéma).

**2** Emboîter à fond le montant dans le profil du châssis.

**3** Contrôler l'aplomb. Si besoin, ajuster le placement du montant.

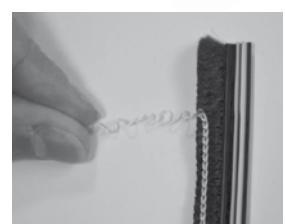


- LES 2 MONTANTS INTERMÉDIAIRES **N**

**1** Déposer un filet de silicone dans chaque rainure des 2 montants (points noirs sur le schéma).

**2** Emboîter à fond les montants **N** dans les profils du châssis.

**3** Contrôler l'aplomb. Si besoin, ajuster le placement des montants.



Pour assouplir le joint brosse, retirer le fil blanc présent sur le joint.

# 4

## Préparation des traverses

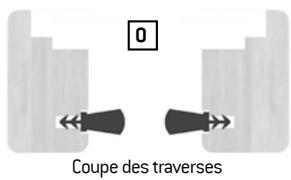


**Régler et serrer définitivement la porte avant de fixer les 2 traverses (clés plates de 13).**

### 2 possibilités de pose :

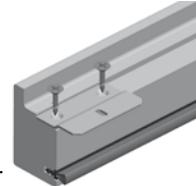
- Recouper les traverses **0** de façon à les placer entre les montants **M** et **N**

Largeur porte (mm)	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430
Longueur des 2 traverses (mm) 0/+1	605	705	805	905	1005	1105	1205	1305	1405



Coupe des traverses

- Poser les joints brossé dans les gorges des 2 traverses **0**



- Visser les platines de fixation des traverses à l'aide de 2 vis à bois TF 3,5x15 par platines.

- Une platine à chaque extrémité, fixée à 50 mm de chaque bord (soit 2 platines par traverse).

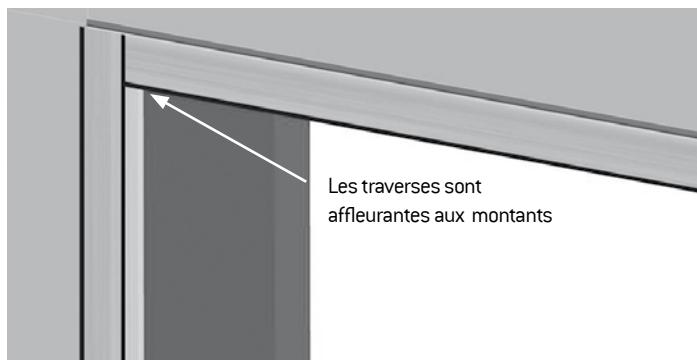
- Rajouter une platine au centre pour les portes de 930 mm et 1030 mm (soit 3 platines par traverse).

- Répartir 2 platines supplémentaires pour les portes de 1230 mm à 1430 mm (soit 4 platines par traverse).

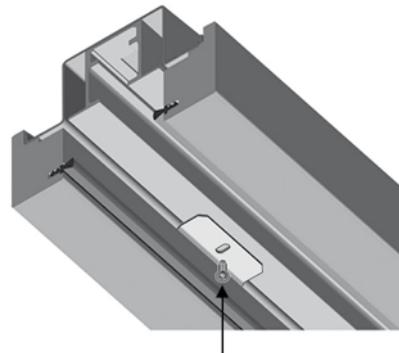
- Positionner les traverses **0** affleurantes aux montants et visser les platines de fixation sur le rail alu à l'aide des vis TB 3,5x9,5.



Pour assouplir le joint brossé, retirer le fil blanc présent sur le joint.



Les traverses sont affleurantes aux montants



# 5

## Réglage de l'ouverture de la porte

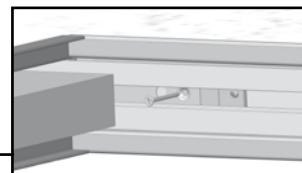
Dans sa position initiale, la porte rentre complètement dans le châssis : l'ouverture est maximum.

**Afin de laisser les poignées apparentes, régler la porte selon votre besoin.**



Vis TF  
03,5x45 mm

- **Déplacer la coulisse** par le trou de manœuvre Ø12 mm à l'aide d'un tournevis. L'ensemble coulisse/butée et la porte se déplacent dans le rail haut aluminium.



- **Pour verrouiller la position désirée** : réaliser un pré trou de Ø3 mm dans le rail haut. Visser la vis d'arrêt située en bout de coulisse à travers le rail et l'ossature métallique.

- **Enlever les salissures et copeaux dans le rail.**

